

AKCE

III/3516 Bítovčice - opěrná zeď

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:



Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57

587 33 Jihlava

D
SO 001

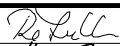

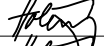
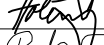
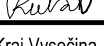
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

PDPS

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ondřej HOLEMÝ				
VYPRACOVAL	Ing. Ondřej HOLEMÝ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Kraj Vysočina	DATUM	12/2022
NÁZEV AKCE				FORMÁT	A4
III/3516 Bítovčice - opěrná zeď				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
NÁZEV OBJEKTU				ČÍS. ZAKÁZKY	21073
				ARCHIVNÍ ČÍS.	001_01_TZ.dwg
NÁZEV PŘÍLOHY				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
TECHNICKÁ ZPRÁVA					1

DOKUMENTACE

PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....	4
2.1	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2.2	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	4
3	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
3.1	UVOLNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	4
3.2	SKRÝVKA ORNICE.....	4
3.3	MIMOLESNÍ ZELEŇ	4
3.4	POZEMNÍ KOMUNIKACE	4
	SILNICE III/3516.....	4
3.5	ZEMNÍ PRÁCE	5
	VÝKOPY.....	5
4	POSTUP VÝSTAVBY.....	5
4.1	POSTUP PRACÍ.....	5
4.2	SPECIFICKÉ POŽADAVKY PRO PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII STAVBY (PŘÍSTUPY, PŘÍVODY EL.ENERGIE, SKLADOVACÍ PLOCHY, MONTÁŽNÍ A POMOCNÉ KONSTRUKCE ...)	5
4.3	SOUVISEJÍCÍ (DOTČENÉ) OBJEKTY STAVBY.....	5
4.4	VZTAH K ÚZEMÍ (INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, OCHRANNÁ PÁSMA, OMEZENÍ PROVOZU APOD.)	6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: III/3516 Bítovčice – opěrná zeď
Objekt: Příprava území

Objednatel dokumentace: Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57
586 01 Jihlava
IČO: 70890749

- Zastoupený: Mgr. Vítězslavem Schrekem, MBA, hejtmanem

Zhotovitel dokumentace: Projekční kancelář PRIS, s.r.o.
Osová 20
625 00 Brno
IČO: 46974806

Vedoucí projektant Ing. Martin Řehulka
AI: 1003412

Zodpovědný projektant Ing. Ondřej Holemý

Okres: Jihlava
Kraj: kraj Vysočina
Místo stavby: Bítovčice
Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

2 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

2.1 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší rekonstrukci stávající silnice III/3516 v obci Bítovčice včetně úprav napojení na stávající stav, výstavbu gabionové zdi s výměnou stávajícího svodidla, opěrné zdi a rekonstrukci dvou opěrných zdí podél vodního toku (řeky) Jihlavy včetně zřízení provizorního mostu po dobu výstavby.

Délka rekonstruovaného úseku je 1 420 m. Směrově a výškově je rekonstrukce silnice III/3516 navržena na návrhovou rychlost 50 km/h.

Směrové řešení je patrné z výkresu C.3_Koordinační situace.

Výškové řešení je patrné z výkresu SO_101(102, 103)_03_POP (Podélný profil).

Základní sklon vozovky je navržen jednostranný, se sklonem 2,50 %.

Největší podélný sklon je navržen 14,13 % z důvodu kopírování stávajícího stavu.

Kategorie silnice je navržena S 6,5/50 s nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/h, z toho vyplývá šířka jízdního pruhu min. 2,75 m s rozšířením ve směrovém oblouku a šířka nezpevněné krajnice 0,50 m.

Celý úsek je navržen na dva způsoby opravy.

Způsob opravy I vychází z diagnostického průzkumu s použitím recyklace a studena. Povrch vozovky je asfaltobetonový, celková tloušťka konstrukce vozovky je min. 320 mm.

Způsob opravy II je navržen formou obnovy krytových vrstev (obrusná a ložná vrstva), povrch vozovky je asfaltobetonový, celková tloušťka konstrukce vozovky je 100 mm.

2.2 ÚZEMNÍ PODMÍNKY

Stávající silnice III/3516 leží na pozemcích katastrálních území Horní Bítovčice a Dolní Bítovčice.

Zařízení staveniště se nachází na stávající komunikaci, případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 UVOLNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba bude probíhat v koordinaci s ostatními objekty stavby. Zařízení staveniště se předpokládá na stávající silnici III/3516.

3.2 SKRÝVKA ORNICE

V místech rekonstrukce silnice III/3516 se sejme kulturní vrstva zeminy a uloží se na dočasné skládce. Předpokládá se sejmutí kulturních vrstev v tloušťce 0,1 – 0,3 m dle geotechnického průzkumu. Po dokončení se zemina použije ke zpětnému ohumusování svahů.

3.3 MIMOLESNÍ ZELENĚ

Stromy a křoviny tvořící překážku jednak pro realizaci rekonstrukce silnice III/3516, a jednak pro zajištění bezpečného výhledu v místech křižovatek a sjezdů budou vykáceny. Všechny kácené stromy i ponechané stromy jsou pak zaznačeny ve výkrese č. "C.3_KSIT".

3.4 POZEMNÍ KOMUNIKACE

SILNICE III/3516

V rámci silnice III/3516 dojde k odstranění veškerých asfaltových vrstev s tím, že budou opětovně použity do podloží jako vrstva: „recyklace za studena“. Vrstvy v místech napojení budou frézovány s odskoky, aby nevznikla průběžná spára skrz všechny vrstvy.

3.5 ZEMNÍ PRÁCE

VÝKOPY

V místě silnice III/3516 dojde v lokálních místech k odstranění stávajícího násypu, resp. zeminy za opěrnými zdmi, která bude následně odvezena na mezideponii, popř. na skládku. Jednotlivé výkopy musí být prováděny po vrstvách, aby nebyla ohrožena stabilita svahů výkopů.

4 POSTUP VÝSTAVBY

4.1 POSTUP PRACÍ

Rekonstrukce silnice III/3516 včetně opěrných zdí a výstavby provizorního mostu bude probíhat v celkem 5 etapách (první etapa je rozdělena na 3 části) v návaznosti jednotlivých stavebních činností.

V rámci první etapy je navržena částečně omezená doprava (kyvadlová doprava) vyplývající v uzavření 1 jízdního pruhu při výstavbě a rekonstrukci opěrných zdí.

V rámci druhé až páté etapy je navržena rekonstrukce silnice po polovinách. Dále budou vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě v místě stavby a provedeny navržené přeložky (provizorní, resp. definitivní).

4.2 SPECIFICKÉ POŽADAVKY PRO PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII STAVBY (PŘÍSTUPY, PŘÍVODY EL. ENERGIE, SKLADOVACÍ PLOCHY, MONTÁŽNÍ A POMOCNÉ KONSTRUKCE ...)

Přístup na staveniště je možný z obou stran silnice III/3516. Zařízení staveniště bude zřízeno na stávající silnici. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Pro stavbu se předpokládá použití mobilních zdrojů vody a elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů, včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele.

4.3 SOUVISEJÍCÍ (DOTČENÉ) OBJEKTY STAVBY

- SO 001 Příprava území
- SO 101 Silnice km 3,415-3,770
- SO 102 Silnice km 3,770-4,000
- SO 103 Silnice km 4,000-4,835
- SO 104 Úprava objízdné trasy
- SO 105 Sjezdy
- SO 110 Chodníky
- SO 182 Dopravně inženýrské opatření
- SO 190 Trvalé dopravní značení
- SO 201 Opěrná zeď 1
- SO 202 Opěrná zeď 2
- SO 203 Opěrná zeď 3
- SO 204 Úpravy na mostním objektu
- SO 205 Rekonstrukce příslušenství mostu ev. č. 3516-4
- SO 206 Gabionová opěrná zeď
- SO 210 Provizorní most
- SO 351 Dešťová kanalizace
- SO 401 Přeložka vzdušného vedení NN EG.D (není součástí této stavby)
- SO 402 Přeložka VO
- SO 403 Přeložka SEK CETIN (není součástí této stavby)

4.4 VZTAH K ÚZEMÍ (INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, OCHRANNÁ PÁSMA, OMEZENÍ PROVOZU APOD.)

Sítě nebudou stavebními pracemi dotčeny, pouze procházejí prostorem stavby.

V Brně, prosinec 2022

Ing. Ondřej Holemý